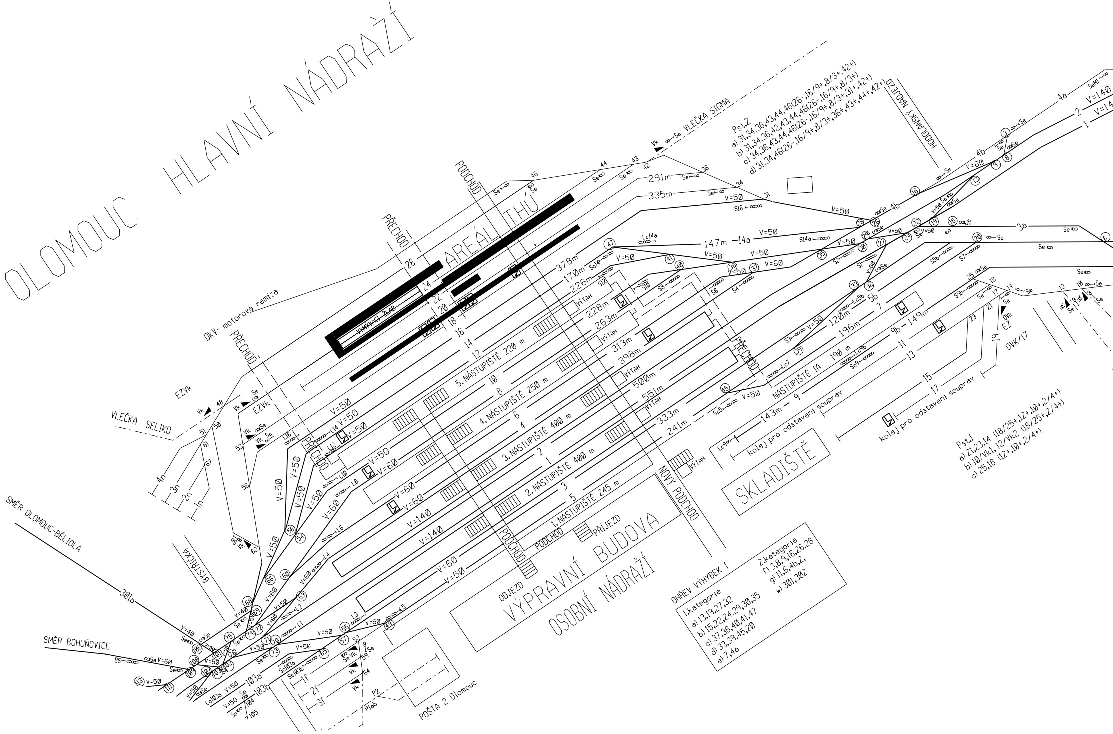
OLOMOUC HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

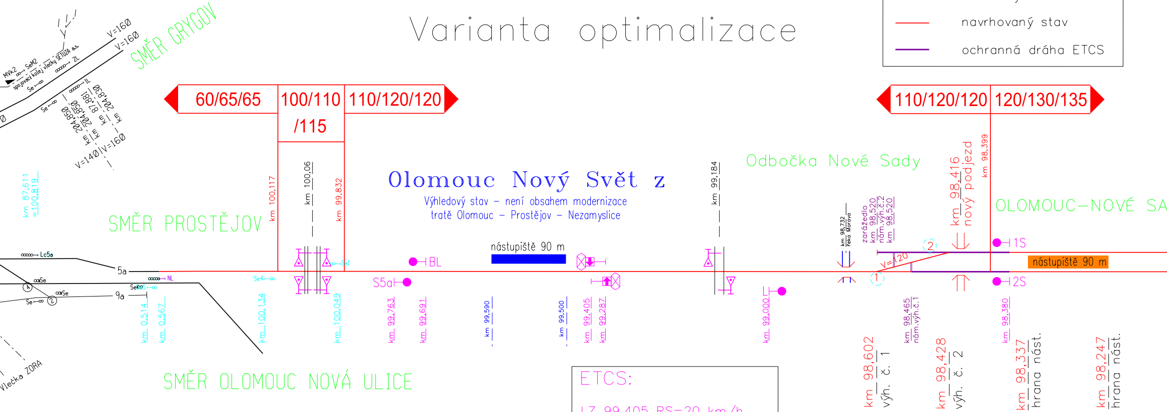


VLEČKA SIGMA
HODOLANSKÝ NADJEZD
Pst.2
a) 31,34,36,43,44,46(26-,16/9+,8/3+,42+)
b) 31,34,36,42,43,44,46(26-,16/9+,8/3+)
c) 34,36,43,44,46(26-,16/9+,8/3+,31+,42+)
d) 31,34,46(26-,16/9+,8/3+,36+,43+,44+,42+)
PODCHOD
PŘECHOD
AREÁL THÚ
VYMÝVACÍ ŽLAB
DKV- motorová remíza
EZVk
VLEČKA SELIKO
5. NÁSTUPIŠTĚ 220 m
4. NÁSTUPIŠTĚ 250 m
3. NÁSTUPIŠTĚ 400 m
2. NÁSTUPIŠTĚ 400 m
1. NÁSTUPIŠTĚ 245 m
NÁSTUPIŠTĚ 1A 190 m
VÝTAH
NOVÝ PODCHOD
PŘÍJEZD
ODJEZD
VÝPRAVNÍ BUDOVA
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
SKLADIŠTĚ
kolej pro odstavení souprav
kolej pro odstavení souprav
291m
335m
378m
170m
226m
228m
263m
313m
398m
500m
551m
333m
241m
147m
143m
120m
196m
149m
V=50
V=60
V=140
V=40
SMĚR OLOMOUC-BĚLIDLA
SMĚR BOHUŇOVICE
BYSTŘIČKA
301a
103a
103b
4n
3n
2n
1n
1f
2f
3f
POŠTA 2 Olomouc
OVK/17
Pst.1
a) 21,23,14 (18/25+,12+,10+,2/4+)
b) 10/Vk1, 12/Vk2 (18/25+,2/4+)
c) 25,18 (12+,10+,2/4+)
OHŘEV VÝHYBEK I
1.kategorie
a) 13,19,27,32
b) 15,22,24,29,30,35
c) 37,38,40,41,47
d) 33,39,45,20
e) 7,4a
2.kategorie
f) 3,8,9,16,26,28
g) 11,6,4b,2,
w) 301,302

Varianta optimalizace

LEGENDA

—	současný stav
—	navrhovaný stav
—	ochranná dráha ETCS


SMĚR GRYGOV
MVk2
SeM2
spojovací kolej vlečky SETUZA a.s.
2L
Se
V=160
V=160
1L
Se
km 204,850
km 204,850
km 87,881
km 204,830
V=140
V=160
km 87,611 =100,819
60/65/65
100/110 /115
110/120/120
110/120/120
120/130/135
SMĚR PROSTĚJOV
km 100,117
km 100,06
km 99,832
Olomouc Nový Svět z
Výhledový stav – není obsahem modernizace tratě Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
km 99,184
Odbočka Nové Sady
km 98,732 řeka Morava
zarážedlo km 98,520
nám.výh.č.2 km 98,520
km 98,416 nový podjezd
km 98,399
OLOMOUC–NOVÉ SA
Lc5a
5a
NL
Se
Se
Se
9a
Se5
Se4
Se1
BL
S5a
nástupiště 90 m
V=120
1S
2S
nástupiště 90 m
L
km 0,514
km 0,567
km 100,134
km 100,049
km 99,763
km 99,691
km 99,590
km 99,500
km 99,405
km 99,287
km 99,000
km 98,465 nám.výh.č.1
km 98,380
km 98,602 výh. č. 1
km 98,428 výh. č. 2
km 98,337 hrana nást.
km 98,247 hrana nást.
Vlečka ZORA
SMĚR OLOMOUC NOVÁ ULICE

ETCS:

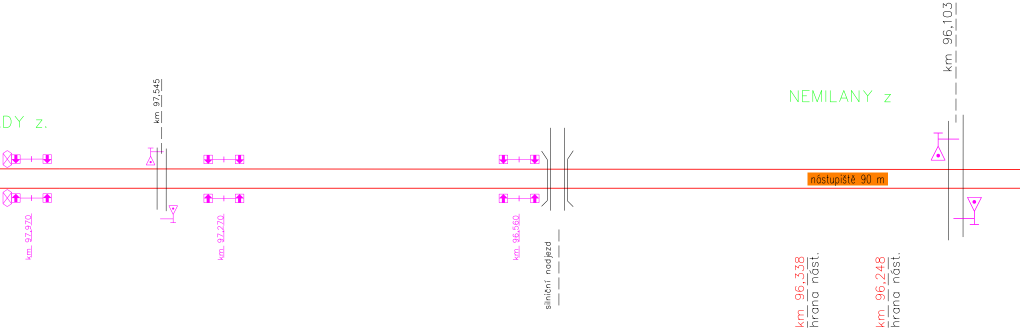
LZ 99,405 RS=20 km/h

OHŘEV VÝHYBEK
a) výhybky č.1,2

ETCS:
RS=0 km/h – L
RS=20 km/h – 1S, 2S

Předpokládané osazení návěstidel:
– vjezdová návěstidla

Model 1 – ostrov


DY z.
km 97,545
km 97,970
km 97,270
km 96,560
silniční nadjezd
NEMILANY z
km 96,103
nástupiště 90 m
km 96,338
hrana nást.
km 96,248
hrana nást.

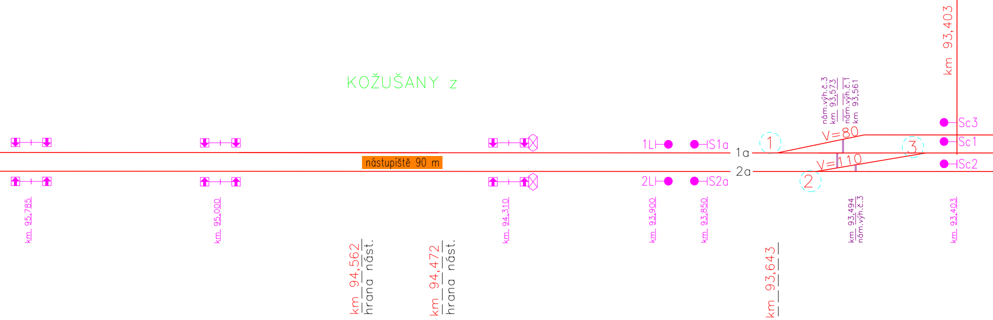
SEKCE TV
Ve dvoukolejnýc
traťová kolej v

ní nástupiště

120/130/135 | 10

LEGENDA

—	současný stav
—	navrhovaný stav
—	ochranná dráha ETCS


KOŽUŠANY z
km 93,403
nám.výh.č.3
km 93,573
nám.výh.č.1
km 93,561
V=80
V=110
1
2
3
Sc3
Sc1
Sc2
1L
S1a
2L
S2a
1a
2a
nástupiště 90 m
km 95,785
km 95,000
km 94,310
km 93,900
km 93,850
km 93,494
nám.výh.č.3
km 93,403
km 94,562
hrana nást.
km 94,472
hrana nást.
km 93,643

h úsecích každá
samostatné sekci TV.

ETCS:

RS=0 km/h – 1L, 2L, S1a, S2a, Sc1, Sc2, Sc3, L1b, L2b, 1S, 2S
RS=10 km/h – Lc1, Lc2, Lc3

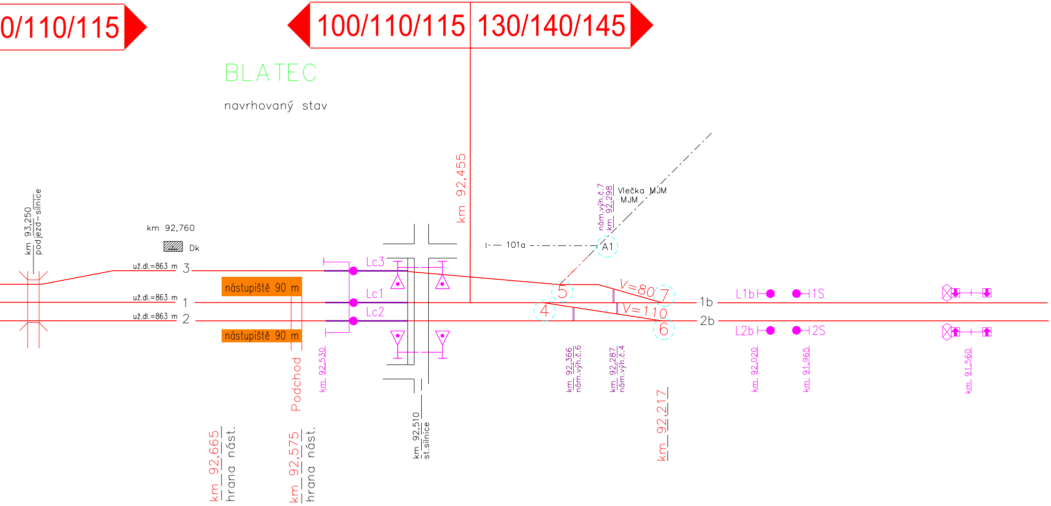
Předpokládané osazení návěstidel:
- vjezdová a cestová návěstidla
- odjezdová návěstidla (+označník)
- odjezdová návěstidla

Užitečné délky kolejí

– jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vlaku před návěstidlem.

BLATEC

navrhovaný stav


0/110/115
100/110/115
130/140/145
km 93,250
podjezd–silnice
km 92,760
Dk
už.dl.=863 m
3
už.dl.=863 m
1
už.dl.=863 m
2
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
Lc3
Lc1
Lc2
km 92,455
I— 101a
A1
nám.výh.č.7
km 92,298
Vlečka MJM
MJM
5
4
7
6
V=80
V=110
1b
2b
L1b
1S
L2b
2S
Podchod
km 92,530
km 92,510
st.silnice
km 92,366
nám.výh.č.6
km 92,287
nám.výh.č.4
km 92,217
km 92,020
km 91,965
km 91,560
km 92,665
hrana nást.
km 92,575
hrana nást.

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,2,3

OHŘEV VÝHYBEK

a) výhybky č.1 až 7, A1

směr Prostějov ➡

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. DUŠAN ŠEMBERA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DUŠAN ŠEMBERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. DUŠAN ŠEMBERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VÍCE	OBEC: VÍCE

Modernizace tratě
Olomouc hl.n.- Prostějov hl.n. – Nezamyslice, studie ověření stability provozu extenzivní simulací

ZAK. ČÍSLO MCO	20-032-235-ST
ÚČEL	STUDIE
DATUM	04/2021
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
B.1.1	1

Dopravní schéma - model 1 část 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.